

86
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. No 206059

206059

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

18 Julio 1898
Badajoz

Término municipal.

Monterrubio de la Serena (Zona 2ª)

6ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de *Breitaupt* núm. 327

cuya declinación es de *17° grados, 56' minutos*

Observador: D. *Vicente Casanova y Morote*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<p>Itinerario n° 9. Empieza en el punto 27 (señal pintada) del itinerario n° 2 y termina en el punto 9 (señal pintada) del itinerario n° 2</p> <p>Determina el Carril de Valneguillo (C° Casariego)</p>					
27	1	35 45	215 45	128,00	128,00
1	27 del itin° 2 (Sp)	216 15	36 15	128,00	
1	2	48 30	228 30	104,00	104,00
2	1	228 45	48 45	104,00	
2	3	29 45	209 45	102,00	102,00
3	2	210 00	30 00	102,00	
3	4	341 15	161 15	138,00	138,00
4	3	161 30	341 30	138,00	
4	5	6 30	186 30	105,00	105,00
5	4	187 00	7 00	105,00	
5	6 final	22 15	202 15	102,00	102,00
6	5	202 45	22 45	102,00	
6	7	332 45	152 45	129,00	129,00
7	6	152 15	332 15	129,00	
7	8	9 45	189 45	178,50	178,25
8	7	190 30	10 30	178,00	
8	9	11 00	191 00	159,00	159,25
9	8	191 15	11 15	159,50	
9	10	20 00	200 00	163,50	163,25
10	9	200 15	20 15	163,00	

Casariego

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates a route starting at point 27 (Sp) and ending at point 9 (Sp). The route is marked with points 1 through 10. Key geographical features include 'Carril de Valneguillo' (a dashed line), 'Arroyo de Fajina' (a solid line crossing the route), and 'Carril de Casariego' (a solid line at the bottom). Distances between points are noted: 4'00 between 9 and 10, 5'00 between 7 and 8, 4'50 between 6 and 7, and 4'00 between 1 and 2. The word 'Casariego' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>Itin^o n^o 11 Comienza en el punto 90 (Señal pintada) del itin^o n^o 1 y termina en el punto 4 (Señal pintada) del itin^o n^o 10</p> <p>Determinar el Camino de las Tenerias en la zona</p> <p>En de hornadura</p>					
90	1	43 15	223 15	65,50	65,50
1	90 del itin ^o 1 (sp)	223 45	43 45	65,50	65,50
1	2	159 45	339 45	267,00	266,00
2	1	339 30	159 30	267,00	266,00
2	3	142 45	322 45	232,00	232,00
3	2	322 30	142 30	232,00	232,00
3	4	123 15	303 15	218,00	218,00
4	3	303 00	123 00	218,00	218,00
4	5	133 15	313 15	39,00	39,00
5	4	313 00	133 00	39,00	39,00
<p>La estación 5 es la 4 del itin^o n^o 10 (Señal pintada)</p> <p>Itin^o n^o 12 Comienza en el punto 7 (Señal pintada) del itin^o 10 y termina en el pto 1 (estaca) del itin^o n^o 1 de la zona 1^a Determinar el Camino de las Tenerias</p> <p>En Carretera</p>					
7	1	342 30	162 30	81,00	81,00
1	7 del itin ^o 10 (sp)	163 00	343 00	81,00	81,00
1	2	352 00	172 00	68,50	68,50
2	1	172 30	352 30	68,50	68,50
2	3 señal	328 15	148 15	47,50	47,50

Carretera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
<p>Itin^o 11</p>						
<p>Itin^o 12</p>						
<p>Carretera</p>						

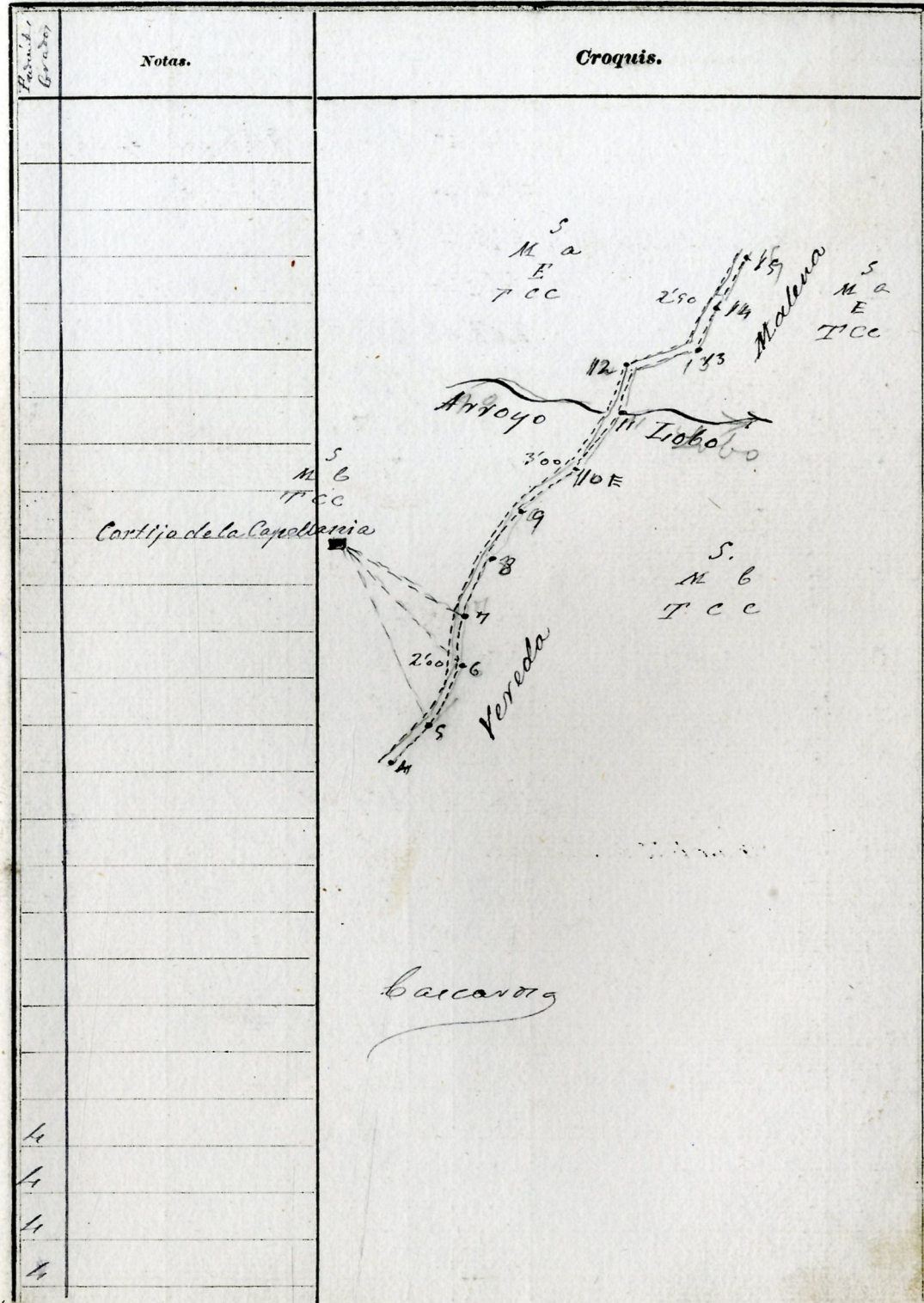
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
29	28	312 30	132 30	93,00	
29	30	126 00	306 00	129,00	128,00
30	29	306 00	126 00	129,00	50
30	31 Señal	140 30	320 30	122,00	122,00
31	30	322 15	140 15	122,00	
31	a	232 15	52 15	142,00	142,00
a	31	52 00	232 00	142,00	
a	b	237 45	57 45	115,00	115,00
b	a	57 30	237 30	115,00	
31	32	124 30	304 30	30,00	30,00
32	31	304 30	124 30	30,00	
<p>La 32 = 15 de la línea divisiva con Valdequillo (Prov. de Córdoba)</p> <p>4. Hacia el punto 14 Empieza en el pt. 23 (5 pntada) del itio 3</p> <p>y termina en el punto 54 (5 pntada) del itio n° 1</p> <p>Determina la Vereda Malena</p> <p>De herradura</p>					
23	1	24 45	204 45	188,00	188,00
1	23 del Itio 3 (5p)	205 15	25 15	188,00	
1	2	25 30	205 30	39,00	39,00
2	1	205 30	25 30	39,00	
2	3	58 15	238 15	82,50	82,50
3	2	238 30	58 30	82,50	
3	4	40 00	220 00	276,50	276,50
4	3	220 00	40 00	276,50	

Cascarón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
						<p>4 fin 13</p>
						<p>4 fin 14.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	42 15	222 15	284,00	284,00
5	4	222 30	42 30	284,00	
5	Cortijo de la Capellanía	343 00	163 00	"	
5	6	28 30	208 45	146,00	146,00
6	5	208 45	28 45	146,00	
6	Cortijo de idd	330 45	150 45	"	
6	7	17 00	197 60	212,00	212,00
7	6	197 15	17 15	212,00	
7	Cortijo de id	307 15	127 00	"	
7	8	33 45	213 45	252,50	252,50
8	7	214 00	33 60	252,50	
8	9	25 45	205 45	160,00	160,00
9	8	205 45	25 45	160,00	
9	10 estaca	43 45	223 45	170,00	170,00
10	9	223 45	43 45	170,00	
10	11 = 19 del itin ^o 8 estaca	29 00	208 60	57,50	57,50
11	10	208 30	28 30	57,50	
11	12	32 15	212 15	21,00	21,00
12	11	212 30	32 30	21,00	
12	13	77 15	257 15	101,00	101,00
13	12	257 45	77 45	101,00	
13	14	38 15	218 15	207,00	206,00
14	13	218 45	38 45	207,00	206,00
14	15	29 30	209 30	135,00	134,00
15	14	210 00	30 00	135,00	134,00

Caceres



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 15. Campesina en el punto 1 (5 p. arriba) del ite n° 7 y terminada en el punto 26 del ite n° 8 (5 p.)					
Determina la Vereda Picuda					
De la Verdadura					
7	1	196 15	16 15	47,50	47,50
1	7 del ite n° 7 (5 p.)	16 00	196 00	47,50	
1	2	218 30	38 30	101,00	100,00
2	1	38 15	218 15	101,00	40
2	3	171 45	351 45	120,00	120,00
3	2	351 45	171 45	120,00	
3	4	189 15	9 15	97,00	97,00
4	3	8 45	188 45	97,00	
4	5	202 00	22 00	83,00	83,00
5	4	201 45	201 45	83,00	
5	Casa de Diego Peña	260 00	80 00	146,50	146,50
Casa	5	80 15	260 15	146,50	
5	6	197 00	17 00	177,50	177,50
6	5	16 30	196 30	177,50	
6	7	202 15	22 15	77,50	77,50
7	6	22 00	202 00	77,50	
7	Casa de Diego Peña	284 15	104 15	169,50	169,50
Casa	7	104 30	284 30	169,50	
7	8	211 15	31 15	185,50	185,50
8	7	31 00	211 00	185,50	

Caracas

Estaciones	Notas.	Croquis.
7		<p>The croquis shows a path starting from point 1 and ending at point 8. The path is marked with dashed lines and numbered points. Bearings and distances are written along the path segments. Key locations marked include 'Vereda Picuda', 'Casa de Diego Peña', and 'C. de Diego Peña'. The path starts at point 1, goes to 2, 3, 4, 5, 6, 7, and finally 8. The bearings and distances are: 1-2 (196 15, 16 15, 47,50), 2-3 (38 15, 218 15, 101,00), 3-4 (171 45, 351 45, 120,00), 4-5 (8 45, 188 45, 97,00), 5-6 (202 00, 22 00, 83,00), 6-7 (201 45, 201 45, 83,00), 7-8 (260 00, 80 00, 146,50). The path is labeled 'Vereda Picuda' and 'C. de Diego Peña'.</p>
1		
1		
2		
2		
3		
3		
4		
4		
5		
5		
6		
6		
7		
7		
8		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
30	31	179 30	359 30	66,00	66,00
31	30	359 30	179 30	66,00	
31	32	161 45	341 45	219,00	219,00
32	31	341 30	161 30	219,00	
32	33	159 15	339 15	180,00	180,00
33	32	339 45	159 45	180,00	
33	34 final	196 30	16 30	53,50	53,50
34	33	16 00	196 00	53,50	
34	35	178 30	358 30	72,50	71,50
35	34	358 30	178 30	72,50	71,50
35	36	191 15	10 15	142,50	140,50
36	35	10 45	190 45	142,50	140,50
36	37	185 45	5 45	114,00	112,00
37	36	5 30	185 30	114,00	112,00
37	38	246 15	66 15	236,00	234,00
38	37	66 45	246 45	236,00	234,00
38	Canal de Isabel Barata	269 15	89 15	"	"
38	39	225 45	45 45	111,00	111,00
39	38	45 15	225 15	111,00	
39	Canal de id	298 00	118 00	"	"
39	40 utaca	216 30	36 30	218,00	216,00
40	39	36 15	216 15	218,00	216,00
40	Canal de id	5 00	185 00	"	"
40	41	244 00	64 00	69,50	68,50
41	40	64 00	244 00	69,50	68,50

Caracas

Estaciones	Notas.	Croquis.
30	Desde la estacion 40 a la 42 continua el itinerio por el Veredon (Cordel degaunde)	
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		

Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
41	42 estaca	301 15	121 15	33,00	33,00
42	41	121 15	301 15	33,00	
42	43	237 30	57 30	173,50	173,50
43	42	57 15	237 15	173,50	
43	44	249 45	69 45	149,50	149,50
44	43	69 45	249 45	149,50	
44	45	228 15	48 15	213,00	213,00
45	44	48 00	228 00	213,00	
45	46	221 15	41 15	152,50	152,50
46	45	41 45	221 45	152,50	
46	47	162 00	342 00	213,00	213,00
47	46	342 30	162 30	213,00	
47	48	126 15	306 15	126,00	126,00
48	47	306 45	126 45	126,00	
48	Casa de Santiago Conde	43 00	223 00	66,00	66,00
Casa	48	222 45	42 45	66,00	
48	49	114 15	294 15	120,00	120,00
49	48	294 45	114 45	120,00	
49	50	115 00	295 00	140,00	140,00
50	49	295 30	115 30	140,00	
50	51	141 30	321 30	150,50	150,50
51	50	321 00	141 00	150,50	
51	52 estaca	160 30	340 30	175,50	175,50
52	51	340 30	160 30	175,50	
52	53	198 30	18 30	76,50	76,50

Cascaros

Notas.

A partir de la estacion 42 deturmas el sitio vario el arroyo del Zaucejo que es de aguas peridicas

Croquis.

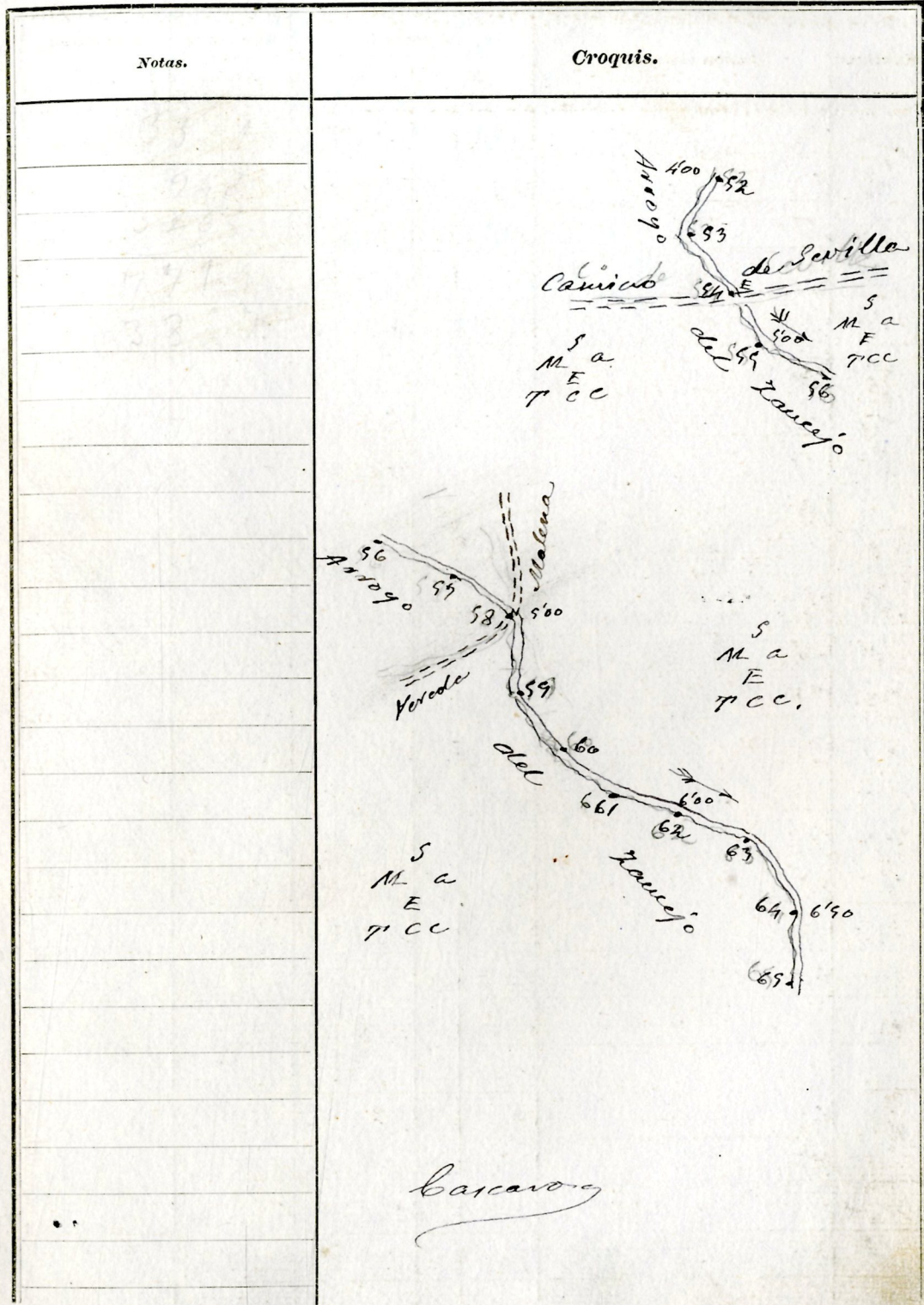
The sketch map shows a path starting from station 41 and ending at 53. Key features include:

- Station 42: 'El Verdon' with a bearing of 42E.
- Station 43: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 43.
- Station 44: 'C. de Santiago Conde' with a bearing of 44.
- Station 45: 'C. de Santiago Conde' with a bearing of 45.
- Station 46: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 46.
- Station 47: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 47.
- Station 48: 'Casa de Santiago Conde' with a bearing of 48.
- Station 49: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 49.
- Station 50: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 50.
- Station 51: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 51.
- Station 52: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 52E.
- Station 53: 'Arroyo del Zaucejo' with a bearing of 53.

Cascaros

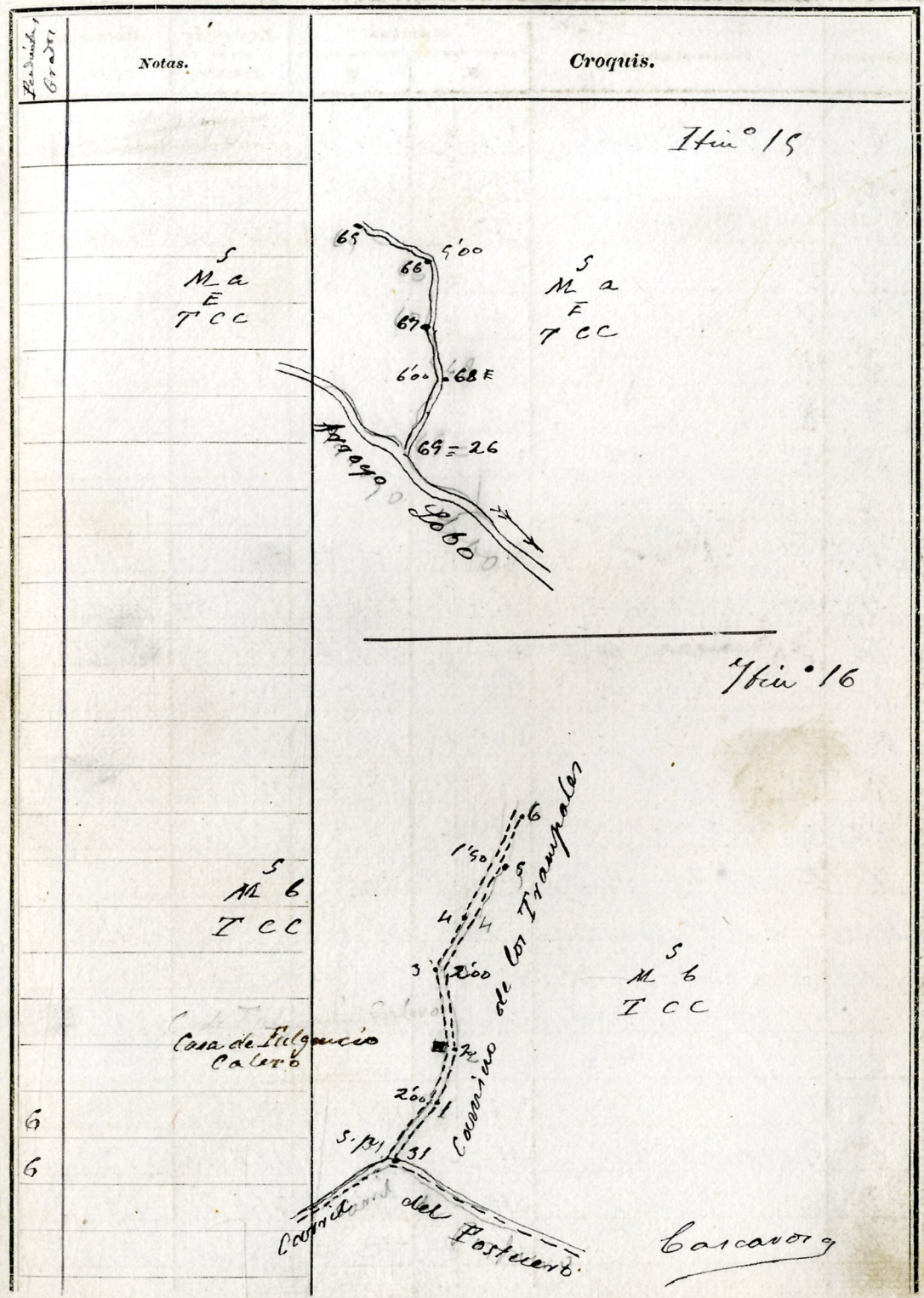
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
53	52	18 00	198 00	76,50	
53	54 = 49 del ita ^o 1	141 00	321 00	110,00	110,00
54	53 <i>citaca</i>	320 30	140 30	110,00	
54	55	141 45	321 45	196,00	196,00
55	54	321 45	141 45	196,00	
55	56	126 00	306 00	190,00	190,00
56	55	306 00	126 00	190,00	
56	57	115 15	295 15	165,50	165,50
57	56	295 00	115 00	165,50	
57	58 = 19 del ita ^o 14	137 30	317 30	46,00	46,00
58	57 <i>citaca</i>	317 15	137 15	46,00	
58	59	183 45	3 45	181,00	181,00
59	58	3 45	183 45	181,00	
59	60	161 30	341 30	168,00	168,00
60	59	341 15	161 15	168,00	
60	61	127 00	307 00	119,00	119,00
61	60	307 00	127 00	119,00	
61	62	101 45	281 45	97,00	97,00
62	61	281 15	101 15	97,00	
62	63	123 30	303 30	112,00	112,00
63	62	303 30	123 30	112,00	
63	64	154 45	334 45	102,00	102,00
64	63	334 15	154 15	102,00	
64	65	183 15	3 15	110,00	110,00
65	64	3 00	183 00	110,00	

Caravara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
65	66	116 00	296 00	160,50	160,50
66	65	299 45	115 45	160,50	
66	67	189 30	9 30	104,00	104,00
67	66	9 30	189 30	104,00	
67	68 estaca	160 30	340 30	100,00	100,00
68	67	340 00	160 00	100,00	
68	69	212 30	32 30	106,00	106,00
69	68	32 00	212 00	106,00	
La 69 = 26 del itin° a° 8 (Seccal p.)					
Itin° a° 16. Empiezo en el pto 31 (S. punta) del itin° n° 33 y					
termina en el punto 42 del itin° n° 1					
Determino el camino de los Frampales					
en la herradura					
31	1	46 15	226 15	160,00	160,00
1	31 del itin° a° 3 (S.p.)	226 30	46 30	160,00	
1	2	20 30	200 30	155,50	155,50
2	1	200 45	20 45	155,50	
2	3	9 30	189 30	102,00	102,00
3	2	189 45	9 45	102,00	3°
3	4	36 45	216 45	131,00	131,00
4	3	217 00	37 00	131,00	3°
4	5	22 30	202 30	138,50	137,90
5	4	202 45	22 45	138,50	6° 137,90
5	6	29 15	209 15	240,00	240,00
6	5	209 30	29 30	240,00	

Cascarón



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	Cortijo del Cura	314 30	134 30	251,50	248,50
Cortijo 6		134 30	314 30	251,50	248,50
6	7	35 15	219 15	246,50	246,50
7	6	219 45	35 45	246,50	
7	8	33 30	213 30	77,50	77,50
8	7	213 45	33 45	77,50	
8	9	26 00	206 00	67,50	67,50
9	8	206 30	26 30	67,50	
9	Cortijo de los Trampales	96 00	276 00	174,00	174,00
Cortijo 9		276 30	96 30	174,00	
9	10 = 12 del itin° 8 estaca	44 19	224 19	190,00	189,00
10	9	224 45	44 45	190,00	3 189,00
10	11	22 45	202 45	100,00	100,00
11	10	203 15	23 15	100,00	
11	12	9 15	189 15	181,50	180,50
12	11	189 30	9 30	181,50	3 180,50
La 12 = 42 del itin° 1 estaca					
Itinerario n° 17, Empusa en el pto. 30 (5 pta.) del itin° 1 y Ferrisna en el pto. 58 del itin° 3 de la zona 1ª					
Determina Cordel de ganado					
30	1	331 45	152 45	136,00	133,00
1	30 del itin° 1 (5 pta.)	152 00	332 00	136,00	8 133,00
1	2	318 45	138 45	251,50	250,50
2	1	138 30	318 30	251,50	4 250,50

Cascavory

Estaciones	Notas.	Croquis.
6	2 2 3 4	
6	1 8 3	
6	2 2 3 7	
6	1 2 3 2	
6	2 1 4 3	
6	3 4 3 1 1	
6	2 7 0 1	
4		
4		
4		
4		
8		
8		
4		
4		

Cascavory

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	3	325 30	145 30	226,00	226,00
3	2	145 45	325 45	226,00	
3	4	323 15	143 15	291,00	291,00
4	3	143 30	323 30	291,00	
4	5	327 15	147 15	198,00	198,00
5	4	147 30	327 30	198,00	
5	6	309 45	129 45	174,00	174,00
6	5	129 30	309 30	174,00	
La 6 = 58 del itin ^o 3 de la zona 1 ^a					
Itinerario n ^o 18. Comienza en el pt. 38 del itin ^o 3 de la zona 1 ^a y termina en el punto 4h del itin ^o n ^o 15					
Determina el Veredon (Cordel de ganado)					
38	1	121 00	301 00	94,00	94,00
1	38 del itin ^o 3 (s.p.)	301 00	121 00	94,00	
1	2	133 00	313 00	115,00	115,00
2	1	312 30	132 30	115,00	
2	3	108 45	288 45	26,00	26,00
3	2	288 45	108 45	26,00	
3	4	107 00	287 00	121,00	121,00
4	3	286 45	106 45	121,00	
4	5	124 30	304 30	100,00	100,00
5	4	304 45	124 45	100,00	

Caracas

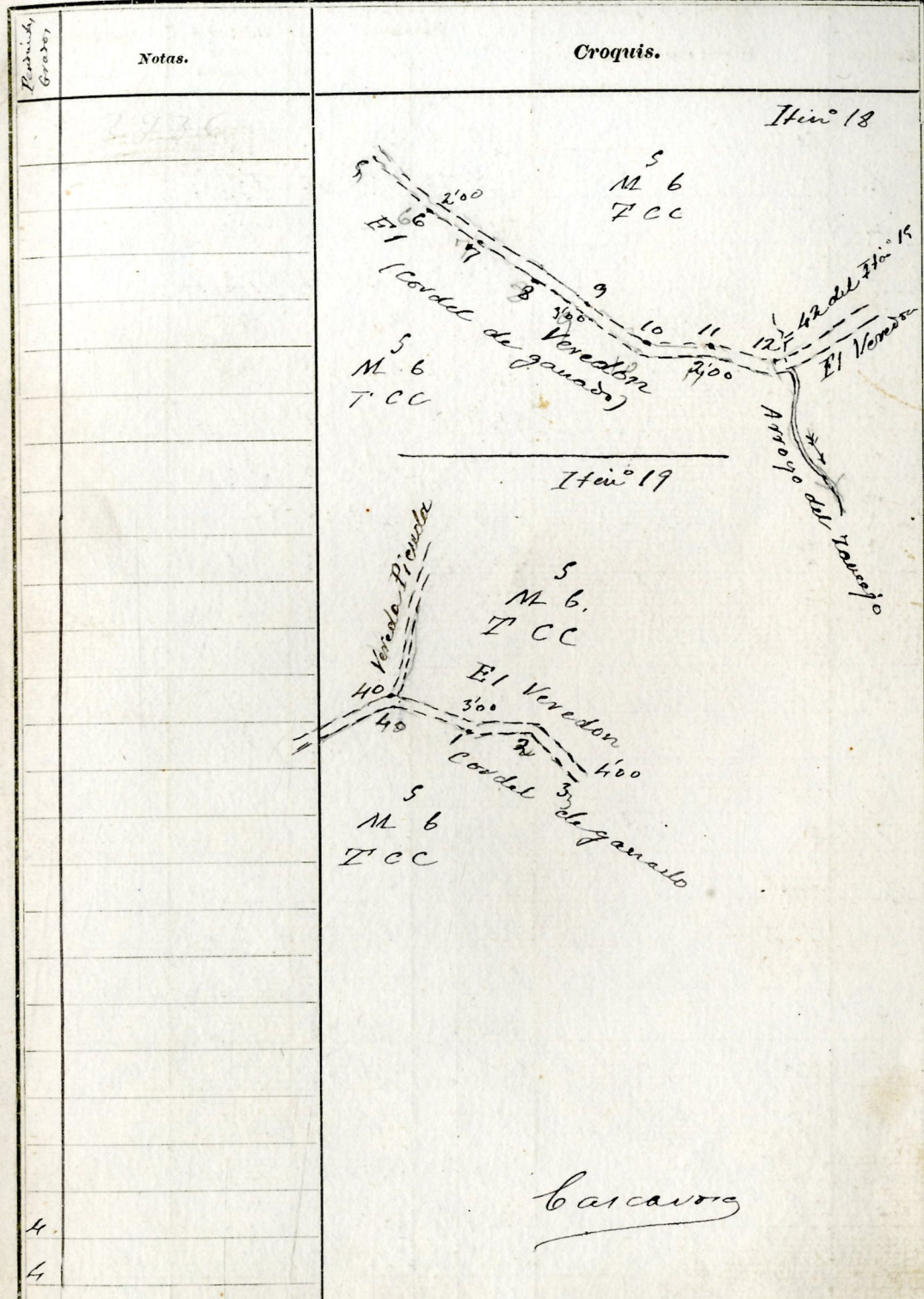
Notas.

Desde la estacion 3 a la 6 del itin^o del Cordel de ganado, no puede apreciarse el avance por aparecer labrado. En la estacion 4 se pierde por completo el Cordel por lo q^{ue} se indica en el plano con una linea de trazos

Croquis.

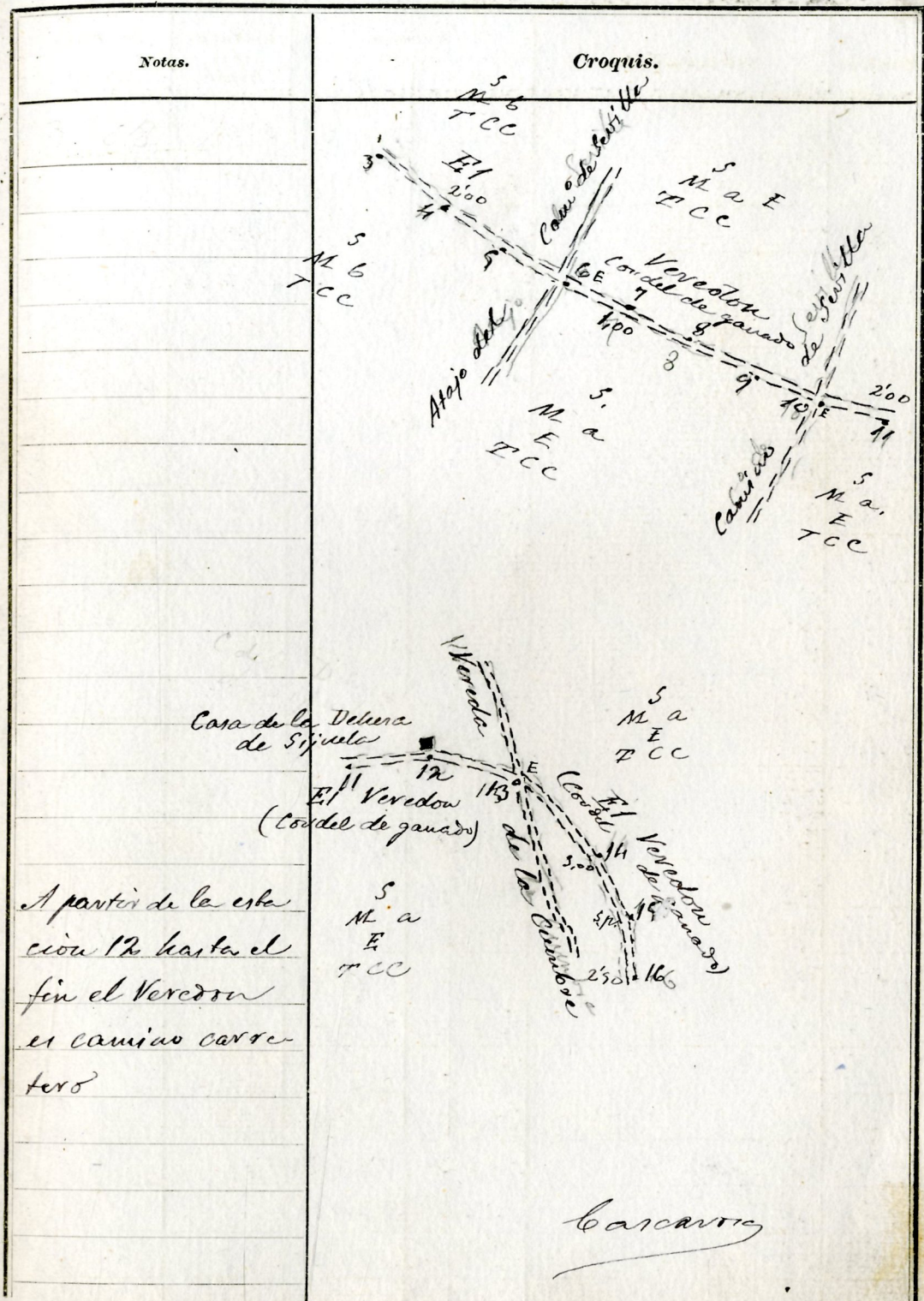
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	151 49	331 45	190,00	190,00
6	5	331 15	151 15	190,00	
6	7	133 30	313 30	142,00	142,00
7	6	313 15	133 15	142,00	
7	8	130 00	310 00	176,50	176,50
8	7	309 45	129 45	176,50	
8	9	129 00	309 00	110,00	110,00
9	8	309 00	129 00	110,00	
9	10	124 30	304 30	137,00	137,00
10	9	304 15	124 15	137,00	
10	11	101 15	281 15	92,00	92,00
11	10	281 15	101 15	92,00	
11	12	107 30	287 30	240,50	240,50
12	11	287 15	107 15	240,50	
La 12 = 42 del itini° 15 estaca					
Itinerario n° 19. Empieza en el pt° 40 (estaca) del itini° n° 15 y termina en el pt° 42 del itini° 2 estaca					
Determina el Veredon (Cordel de ganado)					
40	1	116 15	296 15	92,00	92,00
1	40 del itini° 15 (estaca)	296 45	116 45	92,00	
1	2	91 00	271 00	40,00	40,00
2	1	271 30	91 30	40,00	
2	3	132 30	312 30	240,50	239,50
3	2	312 15	132 15	240,50	239,50

Carcaron



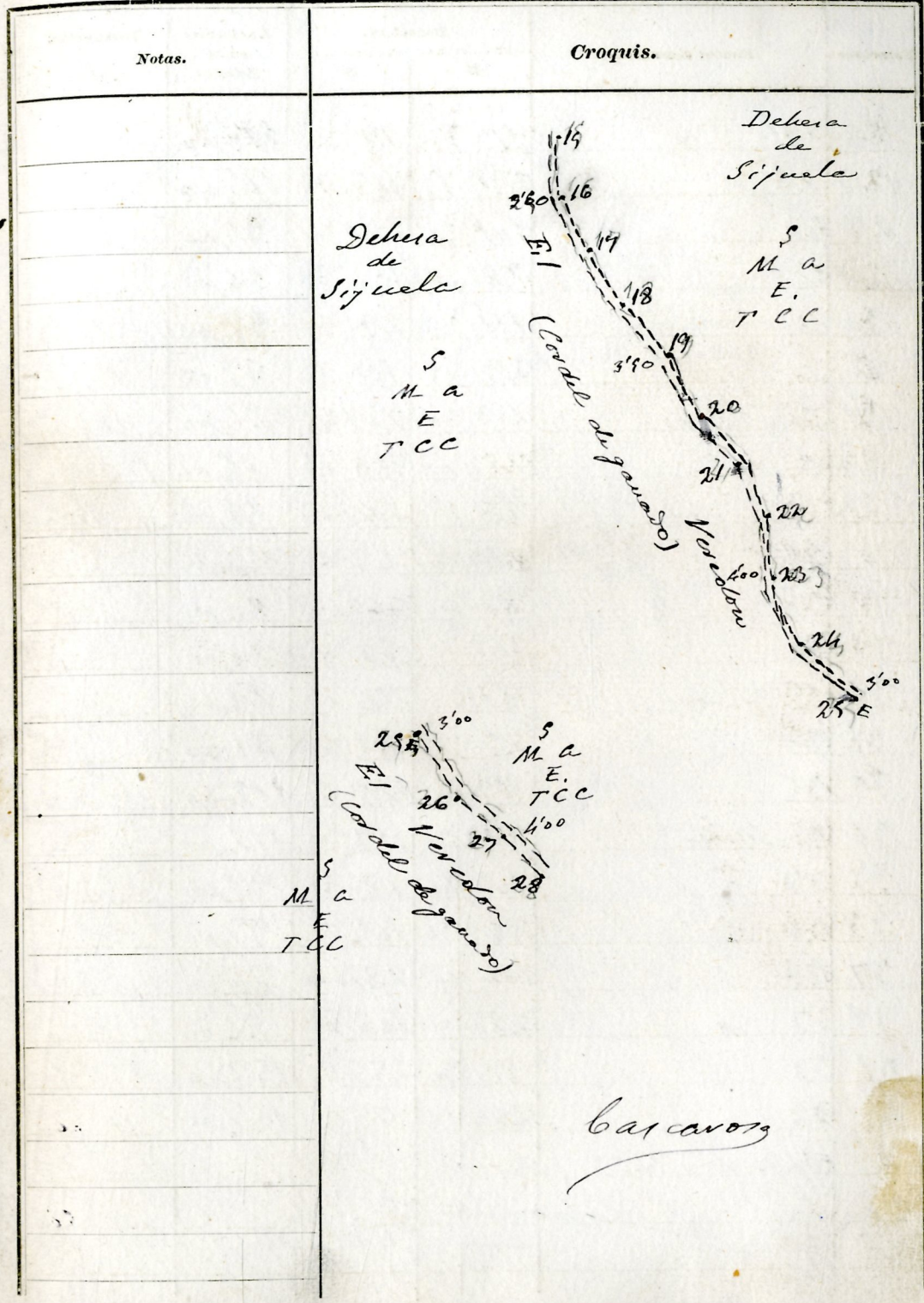
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	4	146 15	326 15	155,00	155,00
4	3	326 45	146 45	155,00	
4	5	114 45	294 45	230,00	230,00
5	4	294 30	114 30	230,00	
5	6 = 7 del itin° 6 estaca	125 15	305 15	40,00	40,00
6	5	305 30	125 30	40,00	
6	7	135 45	315 45	46,00	46,00
7	6	315 30	135 30	46,00	
7	8	128 15	308 15	121,00	121,00
8	7	308 45	128 45	121,00	
8	9	113 30	293 30	162,00	162,00
9	8	293 15	113 15	162,00	
9	10 = 57 del itin° 11	121 30	301 30	146,00	146,00
10	9	301 15	121 15	146,00	
10	11	113 30	293 30	87,50	87,50
11	10	293 15	113 15	87,50	
11	12	87 30	267 30	114,00	114,00
12	11	267 30	87 30	114,00	
12	13 = 3 del itin° 13 estaca	110 00	290 00	69,00	69,00
13	12	289 45	109 45	69,00	
13	14	159 00	339 00	207,00	207,00
14	13	338 45	158 45	207,00	
14	15 tentada	166 30	346 30	175,00	175,00
15	14	346 00	166 00	175,00	
15	16	177 30	357 30	176,00	176,00

Caracaras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
16	15	357 30	177 30	176,00	
16	17	161 45	341 45	77,00	77,00
17	16	341 30	161 30	77,00	
17	18	150 30	330 30	133,00	133,00
18	17	330 15	150 15	133,00	
18	19	143 30	323 30	137,00	137,00
19	18	323 00	143 00	137,00	
19	20	158 00	338 00	115,00	115,00
20	19	338 00	158 00	115,00	
20	21	140 45	320 45	95,00	95,00
21	20	320 30	140 30	95,00	
21	22	163 00	343 00	84,00	84,00
22	21	343 00	163 00	84,00	
22	23	168 15	348 15	102,00	102,00
23	22	348 00	168 00	102,00	
23	24	148 15	328 15	92,00	92,00
24	23	328 45	148 45	92,00	
24	25 estaca	132 30	312 30	125,00	125,00
25	24	312 00	132 00	125,00	
25	26	146 45	326 45	44,00	44,00
26	25	326 45	146 45	44,00	
26	27	140 30	320 30	120,00	120,00
27	26	320 15	140 15	120,00	
27	28	149 15	329 15	56,50	56,50
28	27	329 00	149 00	56,50	

Caravara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
28	29	119 30	299 30	116,00	116,00
29	28	299 15	119 15	116,00	
29	30	101 30	281 30	34,00	34,00
30	29	281 30	101 30	34,00	
30	31	111 30	291 30	97,00	97,00
31	30	291 15	111 15	97,00	
31	32	69 30	249 30	86,00	86,00
32	31	290 00	70 00	86,00	
32	33	67 15	247 15	62,00	62,00
33	32	247 15	67 15	62,00	
33	34	82 45	262 45	80,00	80,00
34	33	262 45	82 45	80,00	
34	35 Señal	91 00	271 00	41,00	41,00
35	34	271 30	91 30	41,00	
35	36	117 45	297 45	112,00	112,00
36	35 Señal	297 30	117 30	112,00	
36	37	103 30	283 30	97,00	97,00
37	36	283 30	103 30	97,00	
37	38	102 00	282 00	86,00	86,00
38	37	282 00	102 00	86,00	
38	39	75 30	255 30	157,50	157,50
39	38	255 15	75 15	157,50	
La 39 = 42 del itin ^o 2 estaca					
Carcaraes					

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a series of connected points from 28 to 39. Bearings and distances are noted for each segment. Key features include 'Cerro de la Joya' at the top right, 'Cerro de Valtopi' on the right side, and 'Cordel de ganado' (pasture fence) in the center. Two compass roses are present, one at the top right and one at the bottom left. The word 'Carcaraes' is written at the bottom of the page.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 20. Empezar en el punto 35 (S. pista de)					
superfuerza en el punto 21 del itinerio 2 estaca					
Determinar el Camino de la Zoya					
De hervadura					
35	1	0 45	180 45	150,90	150,00
1	35 del itinerio 19 (S. p.)	181 15	1 15	150,50	3190,00
1	2	9 30	189 30	38,00	38,00
2	1	189 30	9 30	38,00	
2	3	2 00	182 00	220,00	220,00
3	2	182 15	2 15	220,00	
3	4	359 15	179 15	188,00	187,00
4	3	179 30	359 30	188,00	3187,00
4	5	25 45	205 45	181,00	181,00
5	4	205 45	25 45	181,00	
5	6	14 15	194 15	131,00	131,00
6	5	194 45	14 45	131,00	3131,00
6	7	60 00	240 00	59,00	59,00
7	6	240 30	60 30	59,00	
7	8	25 15	205 15	263,50	263,50
8	7	205 30	25 30	263,50	
8	Casa de Man ^e de Tena	293 30	113 30	83,00	83,00
Casa	8	113 15	293 15	83,00	
8	9	14 30	194 30	146,50	146,50
9	8	194 30	14 30	146,50	

Carcavos

Notas.	Croquis.
3	
3	
4	
4	
	<p>The sketch map shows a route starting from 'Casa de Man e de Tena' (point 8) and ending at 'El El Veredow Carcavos' (point 9). The route passes through points 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, and 35. Key features include 'Arroyo' and 'Milano'. Compass directions are indicated: S, M, E, T, CC.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10	22 15	202 15	89,00	87,00
10	9	202 45	22 45	89,00	87,00
10	11	29 45	209 45	137,00	135,00
11	10	209 15	29 15	137,00	135,00
11	12	43 15	223 15	38,00	38,00
12	11	223 45	43 45	38,00	
12	13	37 30	217 30	88,50	87,50
13	12	217 45	37 45	88,50	87,50
13	14	25 15	205 15	138,00	138,00
14	13	205 30	25 30	138,00	
14	15	11 45	191 45	237,50	237,50
15	14	191 45	11 45	237,50	
15	16 estaca	6 45	186 45	293,00	293,00
16	15	187 00	7 00	293,00	
16	Casa de Ant. Madero	259 45	79 45	48,00	48,00
Casa	16	79 30	259 30	48,00	
16	Casa de Ant. Peña	310 30	130 30	"	
16	17	345 30	165 30	130,00	130,00
17	16	165 45	345 45	130,00	
17	Cata de Ant. Peña	294 00	114 00	"	
17	18	357 45	177 45	190,00	190,00
18	17	178 00	358 00	190,00	
18	Cata de Ant. Peña	256 45	76 45	"	
18	19	350 30	170 30	95,00	95,00
19	18	171 00	351 00	95,00	

La 19 = 21 del ita 2

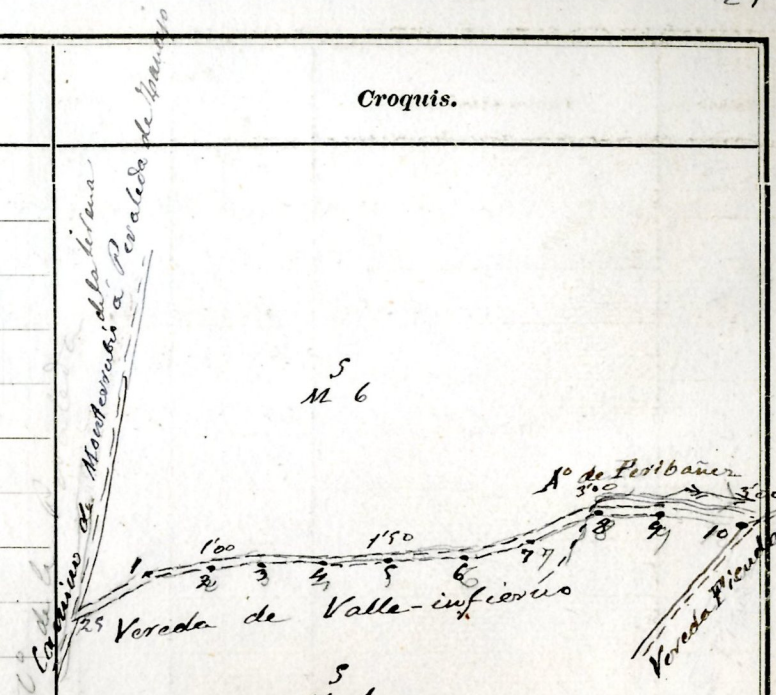
Caccavay

Estaciones	Notas.	Croquis.
8		
8		
7		
7		
6		
6		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Hicimos a 21. Empieza en el pt° 25 (5 puntos) del itinerio 3 de la Zona 1ª y termina en el pt° 18 del itinerio 19 (5 puntos)					
Determina la Vereda de Valle-inferno (Declarada)					
25	1	66 49	246 45	51,50	50,50
1	25 del itinerio 3 (Zona 1ª)	247 00	67 00	51,50	50,50
1	2	63 30	243 30	115,00	111,00
2	1	244 00	64 00	115,00	111,00
2	3	62 30	242 30	110,00	107,00
3	2	243 00	63 00	110,00	107,00
3	4	93 45	273 45	185,00	184,00
4	3	274 00	94 00	185,00	184,00
4	5	86 30	266 30	99,00	98,00
5	4	266 45	86 45	99,00	98,00
5	6	79 45	255 45	63,50	63,50
6	5	256 00	76 00	63,50	
6	7	55 30	235 30	121,00	119,00
7	6	236 00	56 00	121,00	119,00
7	8	57 00	237 00	123,00	123,00
8	7	237 00	57 00	123,00	
8	9	64 30	244 30	145,50	145,50
9	8	244 45	64 45	145,50	
9	10	76 00	256 00	77,50	77,50
10	9	256 00	76 00	77,50	
La 10 = 18 del itinerio 19					

Carcaron

Escala Grados.	Notas.	Croquis.
8		5 M. 6
11		
11		
9		
9		
9		5 M. 6
9		
9		
7		
7		



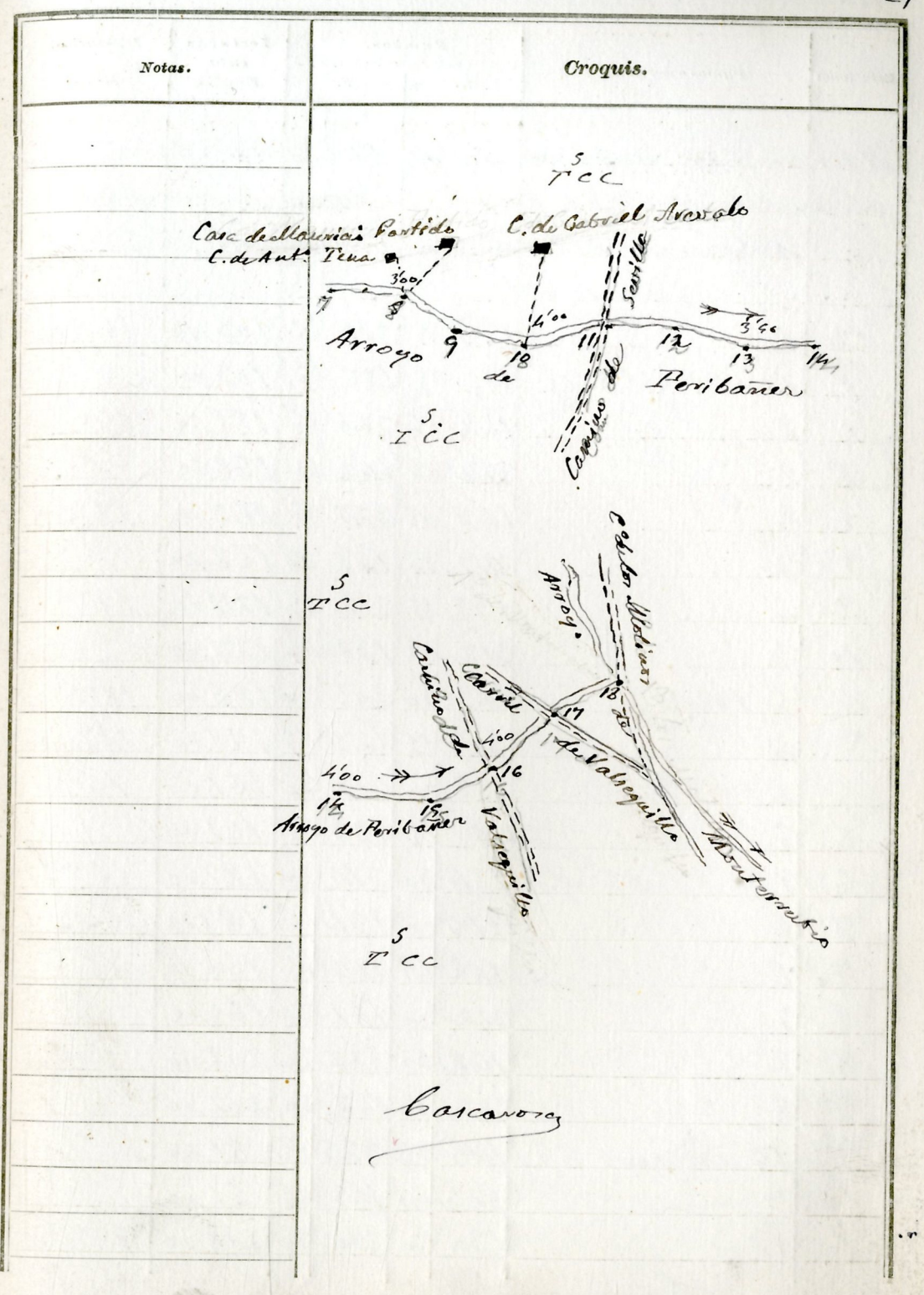
Carcaron

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<p>Medida de 22. triángulo en el punto 12 (S. punto) del itio 15 y termina en el punto 1 (S. punto) del itio 10</p> <p>Determinar el arroyo de Peribañen (Diagonal perpendicular)</p>					
12	1	109 19	289 19	77,50	76,50
1	12 del itio 15	289 30	109 30	77,50	76,50
1	2	87 15	267 15	125,00	125,00
2	1	267 00	87 00	125,00	
2	3	85 49	268 49	81,00	81,00
3	2	266 00	88 49	81,00	
3	Casa de Guemesinda Balsera	333 00	153 00	40,00	40,00
Casa	3	193 19	333 19	40,00	
3	4	78 49	258 49	100,00	100,00
4	3	258 49	78 49	100,00	
4	5	93 30	273 30	43,00	43,00
5	4	274 00	94 00	43,00	
5	6	124 30	304 30	61,00	61,00
6	5	304 19	124 19	61,00	
6	7	85 00	269 00	72,00	72,00
7	6	269 00	85 00	72,00	
7	Casa de Regalado Rivero	329 30	149 30	50,00	50,00
Casa	7	149 19	329 19	50,00	
7	8	81 19	261 19	76,00	76,00
8	7	261 30	81 30	76,00	
8	Casa de itio 10 (enc)	7 19	187 19	30,00	30,00
Casa	8	187 00	7 00	30,00	

Caracas

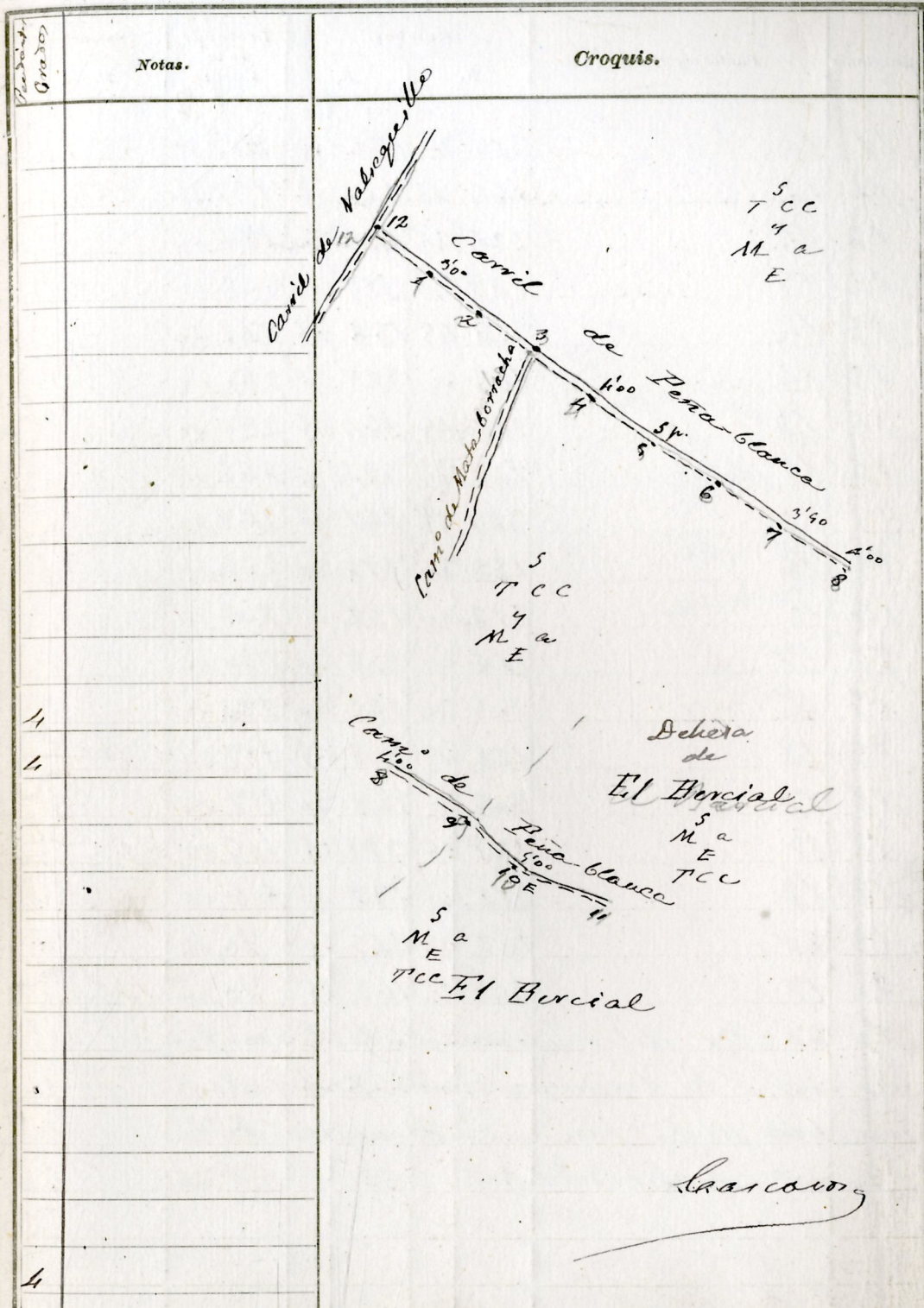
Estaciones	Notas.	Croquis.
8		
8		
		Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	Casa de Mauricio Partido	73 19	253 15	120,00	120,00
Casa 8		253 45	73 45	120,00	
8	9	98 15	278 15	72,50	72,50
9	8	278 00	98 00	72,50	
9	10	82 45	262 45	42,00	42,00
10	9	263 00	83 00	42,00	
10	Casa de Gabriel Anaxalo	363 30	183 30	100,00	100,00
Casa 10		183 30	363 30	100,00	
10	11 - 8o del itin ^o 1 estaca	60 00	260 00	72,50	72,50
11	10	260 15	60 15	72,50	
11	12	83 30	263 30	42,00	42,00
12	11	264 00	84 00	42,00	
12	13	100 00	280 00	220,00	220,00
13	12	280 00	100 00	220,00	
13	14	80 45	260 45	196,00	196,00
14	13	260 45	80 45	196,00	
14	15	99 15	279 15	167,00	167,00
15	14	279 45	99 45	167,00	
15	16 = 1o del itin ^o 2 estaca	51 00	231 00	166,50	166,50
16	15	231 00	51 00	166,50	
16	17 = 2o del itin ^o 9 estaca	35 00	215 00	117,00	117,00
17	16	215 30	35 30	117,00	
17	18	58 00	238 00	113,00	113,00
18	17	238 00	58 00	113,00	
La 18 = 1 del itin ^o 10	Caracora (5 p)				



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Utiéndose en n° 23. En propiedad en el pt° 12 (S. puntado) del itin° 9 y termino en el pt° 20 de la línea límite de Hinojosa del Duque Determina el Carril de Peña Blanca (de Carroz Carretero)					
12	1	136 15	316 15	103,00	103,00
1	12 del itin° 9 (sp)	316 15	136 15	103,00	
1	2	142 15	322 15	158,50	158,50
2	1	322 25	142 45	158,50	
2	3	147 45	327 45	162,00	162,00
3	2	327 15	147 15	162,00	
3	4	132 15	312 15	127,00	127,00
4	3	312 45	132 45	127,00	
4	5 señal	123 30	303 30	188,00	187,00
5	4	303 15	123 15	188,00	187,00
5	6	139 30	319 30	161,00	161,00
6	5	319 15	139 15	161,00	
6	7	134 30	314 30	187,00	187,00
7	6	314 00	134 00	187,00	
7	8	142 45	322 45	160,00	160,00
8	7	322 30	142 30	160,00	
8	9	142 30	322 30	202,00	202,00
9	8	322 30	142 30	202,00	
9	10 estaca	145 15	325 15	51,00	51,00
10	9	325 45	145 45	51,00	
10	11	130 30	310 30	208,00	207,00

Carretero



4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10	310 30	130 30	268,00	207,00
11	12	144 15	324 15	192,00	192,00
12	11	324 45	144 45	192,00	
12	13	139 00	319 00	242,00	242,00
13	12	318 45	138 45	242,00	
13	14	145 00	325 00	280,00	280,00
14	13	324 45	144 45	280,00	
14	15 (terral)	142 00	322 00	266,00	266,00
15	14	321 30	141 30	266,00	
15	16	132 30	312 30	206,00	206,00
16	15	312 00	132 00	206,00	
16	17	126 00	306 00	230,00	230,00
17	16	305 30	125 30	230,00	
17	18	128 45	308 45	117,00	117,00
18	17	308 30	128 30	117,00	
18	19	138 15	318 15	106,00	106,00
19	18	318 45	138 45	106,00	
19	20	163 30	343 30	70,00	70,00
20	19	343 15	163 15	70,00	

La 20 = 20 del itinerario de la línea límite comencen á los terrenos municipales de Monte-
rubio de la Serena é Hinojosa del Duque
(prov.^a de Córdoba)

Carcaron

Escala 1:10000

4

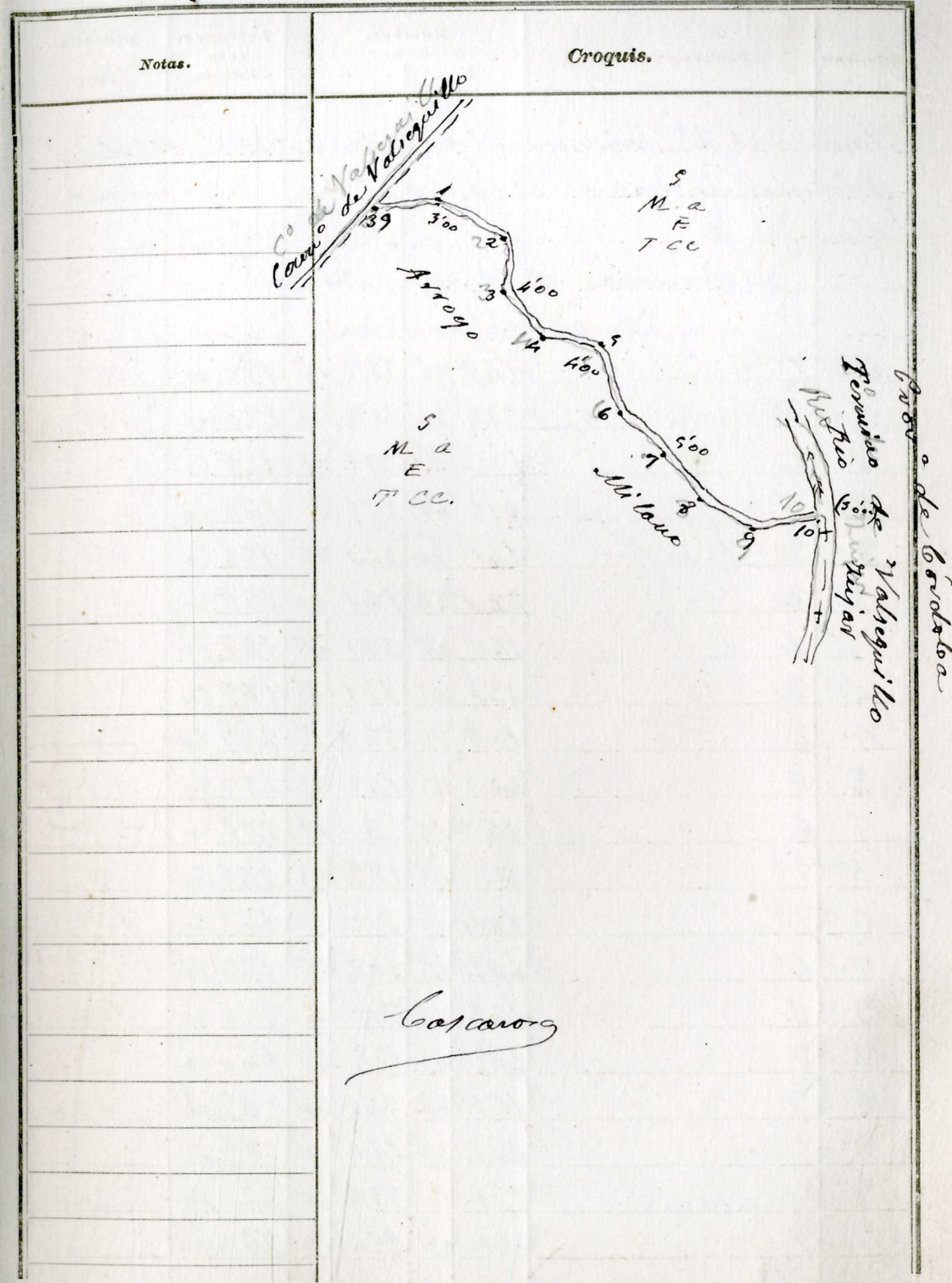
Croquis.

The sketch map shows a path starting at point 10 and ending at point 20. The path is marked with points 10 through 20. Bearings and distances are noted between points: 10-11 (310 30, 268), 11-12 (144 15, 192), 12-11 (324 45, 192), 12-13 (139 00, 242), 13-12 (318 45, 242), 13-14 (145 00, 280), 14-13 (324 45, 280), 14-15 (142 00, 266), 15-14 (321 30, 266), 15-16 (132 30, 206), 16-15 (312 00, 206), 16-17 (126 00, 230), 17-16 (305 30, 230), 17-18 (128 45, 117), 18-17 (308 30, 117), 18-19 (138 15, 106), 19-18 (318 45, 106), 19-20 (163 30, 70), 20-19 (343 15, 70). The path is labeled 'Carrizos' near point 10, 'Pera-blanca' near point 14, and 'Rio Hinojosa del Duque' near point 19. The province 'Prov. de Córdoba' is also indicated. There are also some notes like 'M a E TCC' and 'S M a E TCC' scattered around the map.

Carcaron

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>4. Hacia el n.º 24. Campesina en el p.º 39 (estaca) del it.º 2 y hacia el punto 15 de la línea límite con Valdequillo (Provincia de Córdoba). Determina el arroyo Milano de aguas periódicas</p>					
39	1	64 30	244 30	52,00	52,00
1	39 del it.º 2 (Sp)	245 00	65 00	52,00	
1	2	110 30	290 30	138,00	138,00
2	1	291 00	111 00	138,00	30
2	3	179 00	359 00	89,00	89,00
3	2	358 30	178 30	89,00	
3	4	121 00	301 00	126,00	126,00
4	3	301 00	121 00	126,00	
4	5	119 15	299 15	197,00	197,00
5	4	299 45	119 45	197,00	
5	6	148 15	328 15	75,00	75,00
6	5	328 15	148 15	75,00	
6	7	139 45	319 45	54,00	54,00
7	6	319 45	139 45	54,00	
7	8	142 45	322 45	62,50	62,50
8	7	322 45	142 45	62,50	
8	9	107 45	287 45	62,00	62,00
9	8	288 00	108 00	62,00	
9	10	48 15	228 15	49,00	49,00
10	9	228 45	48 45	49,00	
<p>La 10.ª 15' de la línea límite con Valdequillo (provincia de Córdoba)</p>					

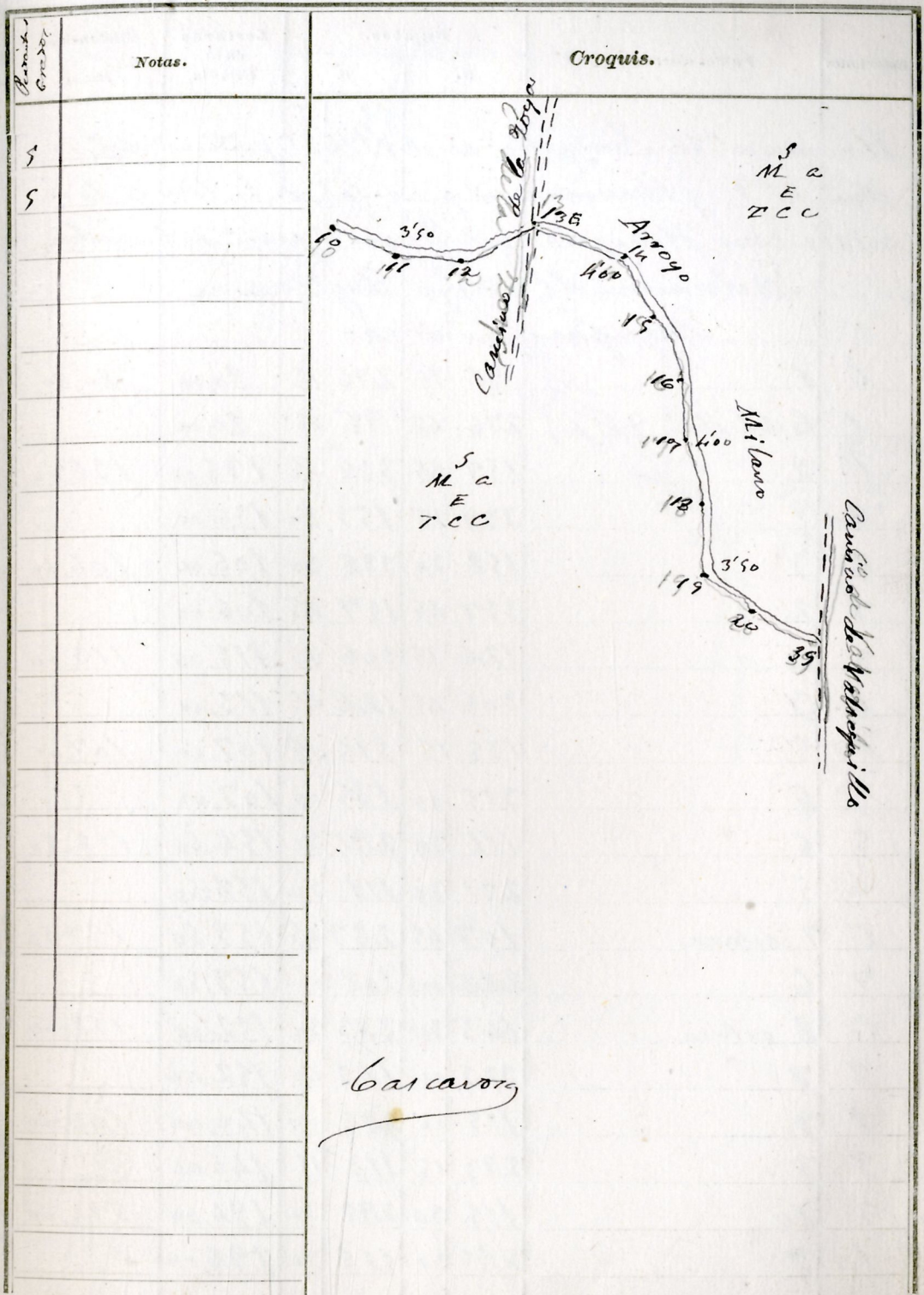
Cascarón



Cascarón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	102 45	282 45	142,50	141,50
11	10	282 45	102 45	142,50	5° 141,50
11	12	97 00	277 00	148,50	148,50
12	11	277 15	97 15	148,50	3° 148,50
12	13 = 6 del itic 20 estaca	69 45	249 45	82,00	82,00
13	12	250 00	70 00	82,00	
13	14	114 15	294 15	156,00	156,00
14	13	294 45	114 45	156,00	
14	15	136 30	316 30	113,00	113,00
15	14	316 45	136 45	113,00	
15	16	159 30	339 30	82,00	82,00
16	15	339 30	159 30	82,00	
16	17	182 45	2 45	161,50	161,50
17	16	2 30	182 30	161,50	3° 161,50
17	18	164 00	344 00	161,00	161,00
18	17	344 00	164 00	161,00	
18	19	178 15	358 15	76,50	76,50
19	18	357 30	177 30	76,50	
19	20	141 45	321 45	81,00	81,00
20	19	321 30	141 30	81,00	
20	21	127 30	307 30	91,00	91,00
21	20	307 30	127 30	91,00	
La	21 = 39 del itic 2 estaca				

Cascaron

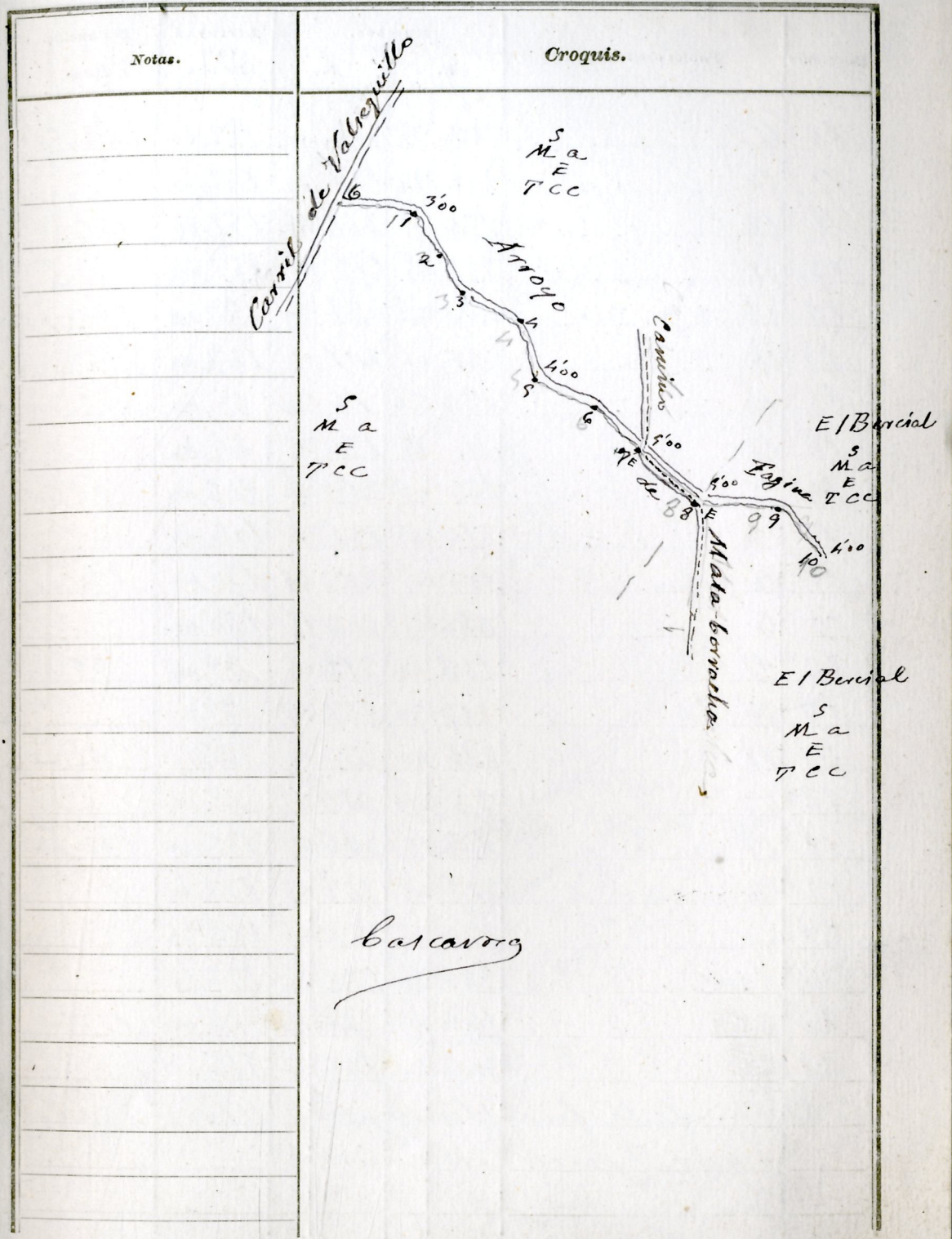


Rumbos
Creados

Notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 26. = Ensayos en el pt° 6 (S. pñada) del itin° n° 9 y terminaci en el punto 25 de la linea limite con Hinojosa del Duque (prov° de Cordoba)					
Aterrizaje de arroyo Jaguina					
Desaguas periodicos					
6	1	96 15	276 15	80,00	80,00
1	6 del itin° 9 (Sp)	276 45	96 45	80,00	
1	2	159 45	339 45	136,00	136,00
2	1	339 15	159 15	136,00	
2	3	158 30	338 30	106,00	106,00
3	2	337 45	157 45	106,00	
3	4	126 15	306 15	113,00	113,00
4	3	306 45	126 45	113,00	
4	5	138 15	315 15	107,00	107,00
5	4	315 00	135 00	107,00	
5	6	111 30	291 30	152,50	152,50
6	5	291 30	111 30	152,50	
6	7 estaca	107 45	287 45	157,50	157,50
7	6	288 00	108 00	157,50	
7	8 estaca	143 30	323 30	152,00	152,00
8	7	323 00	143 00	152,00	
8	9	113 00	293 00	140,00	140,00
9	8	293 15	113 15	140,00	
9	10	115 30	295 30	194,00	194,00
10	9	295 30	115 30	194,00	

Casavero



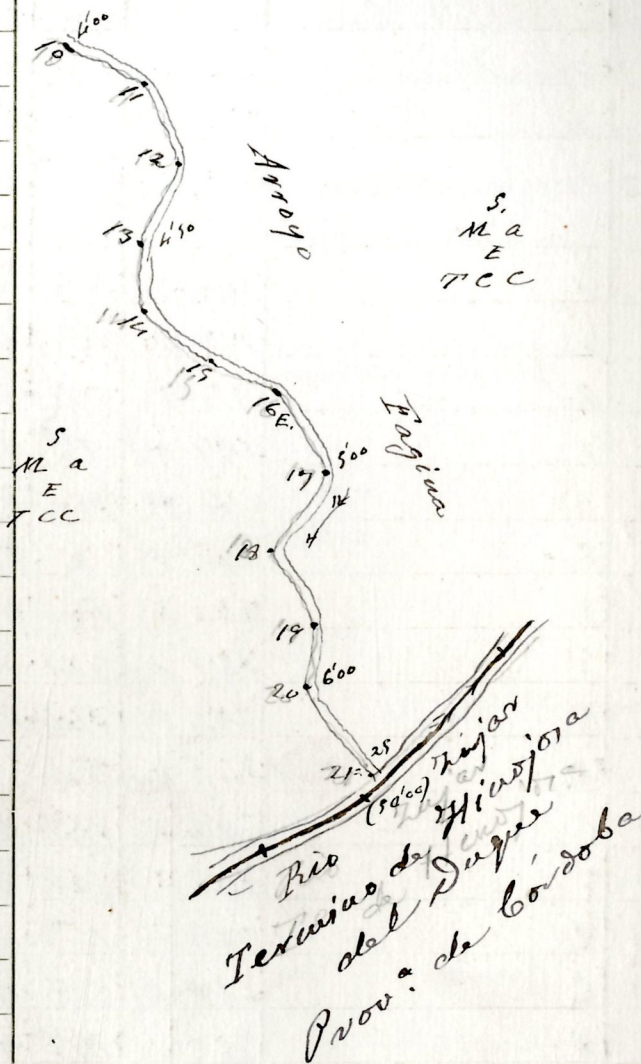
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	122 30	302 30	162,56	162,50
11	10	302 30	122 30	162,50	
11	12	154 45	334 45	151,00	151,00
12	11	333 45	153 45	151,00	
12	13	211 30	31 30	127,00	127,00
13	12	31 00	211 00	127,00	
13	14	194 30	14 30	69,00	69,00
14	13	14 19	194 15	69,00	
14	15	139 00	319 00	106,00	106,00
15	14	314 45	134 45	106,00	
15	16 etacc	103 45	283 45	130,00	130,00
16	15	284 15	104 15	130,00	
16	17	138 00	318 00	99,00	99,00
17	16	317 30	137 30	99,00	
17	18	214 00	34 00	46,00	46,00
18	17	33 45	213 45	46,00	
18	19	146 15	326 15	132,00	132,00
19	18	329 45	149 45	132,00	
19	20	173 45	353 45	176,50	176,50
20	19	353 30	173 30	176,50	
20	21	146 45	326 45	116,00	116,00
21	20	326 30	146 30	116,00	

La 21 = 25 de la línea límite con Hinojosa del Duque (prov. de Córdoba)

Carcavon

Notas.

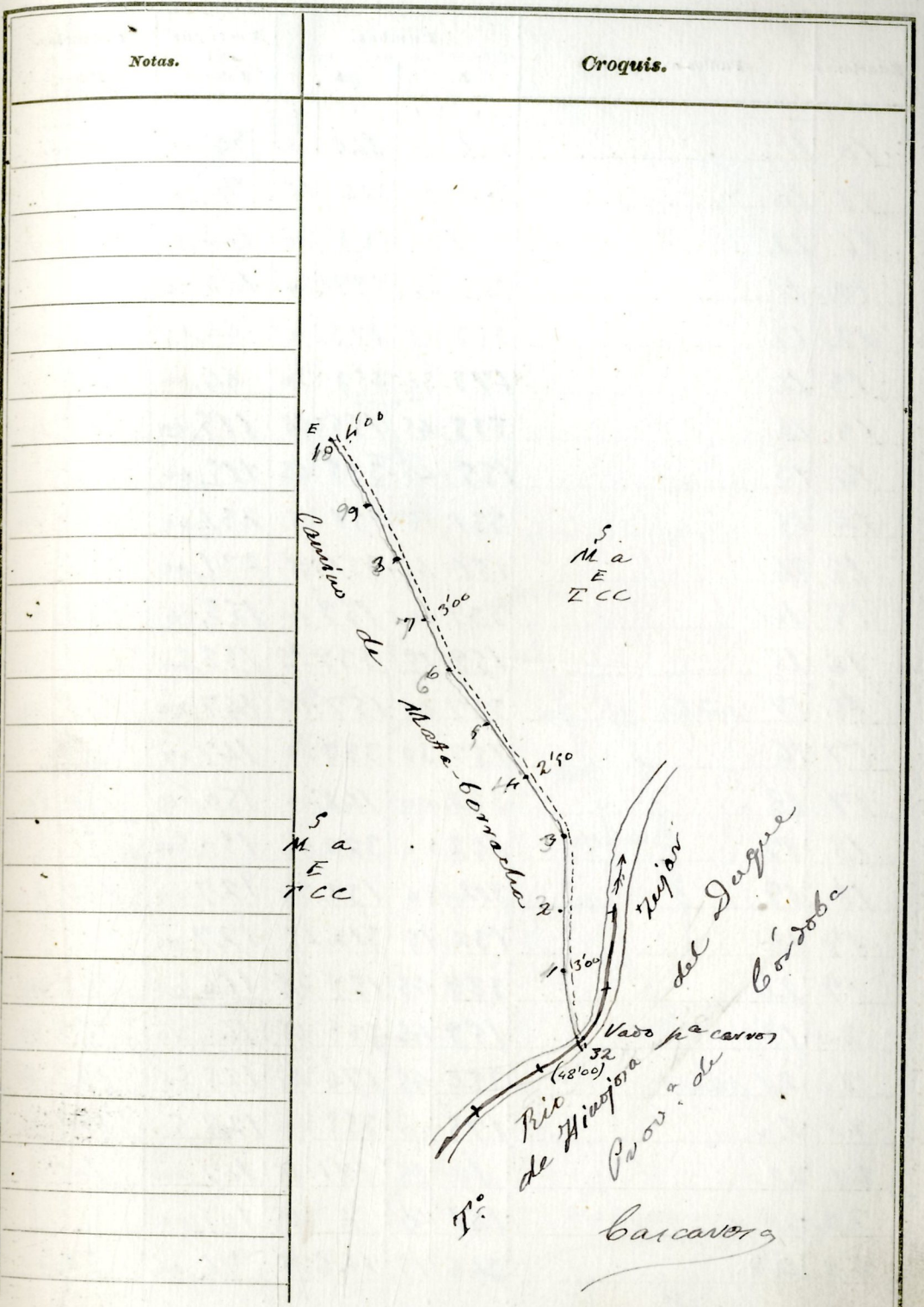
Croquis.



Carcavon

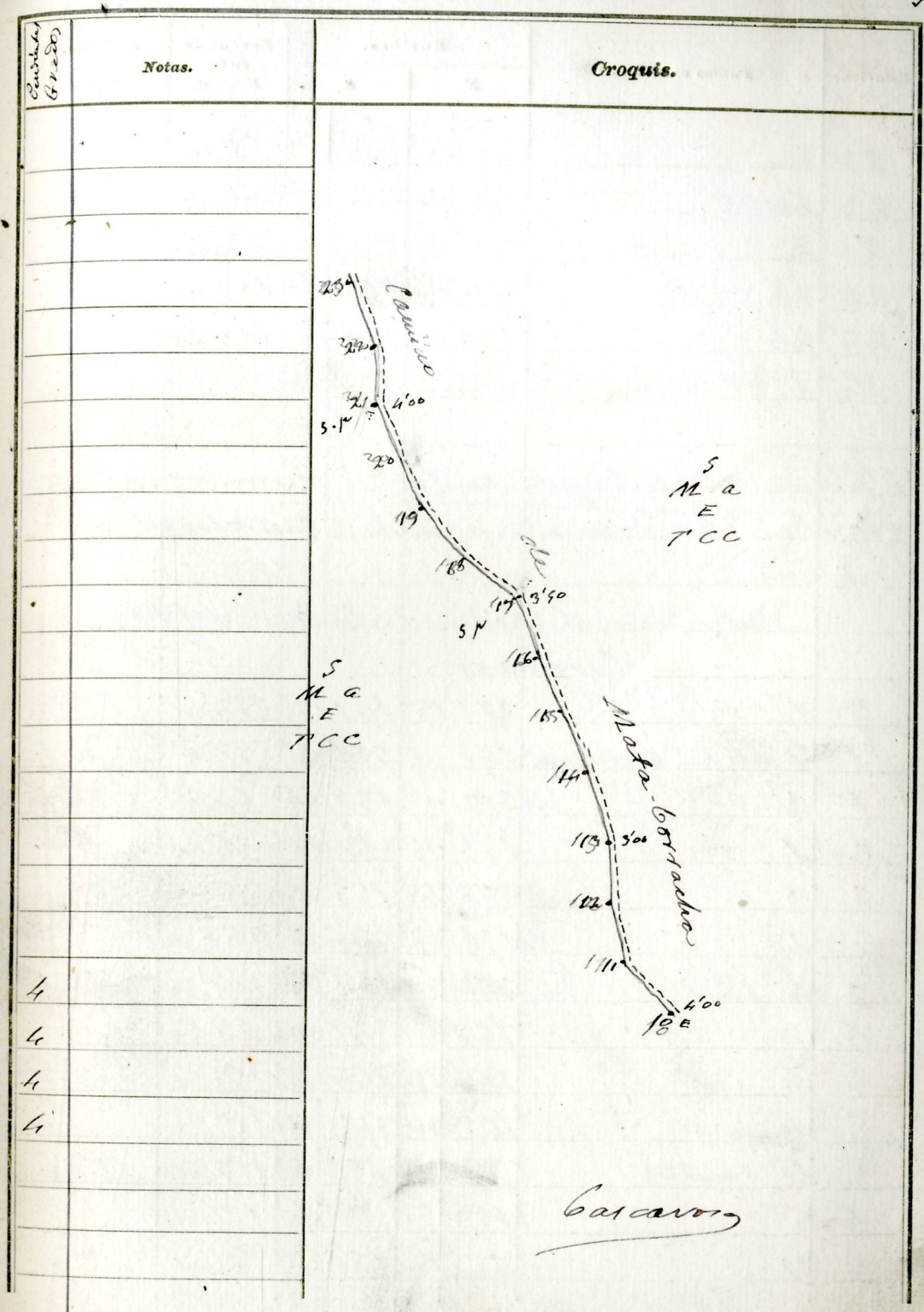
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 27. Empieza en el punto 32 de la línea límite con Hinojosa del Duque (prov° de Córdoba) y termina en el punto 8 del itin° 26					
Determina el Camino de Mata-Corrales de Carros					
32	1	349 30	169 30	64,00	64,00
1	32 de la l. límite con Hinojosa del Duque	169 45	349 45	64,00	'
1	2	17 15	197 15	105,00	105,00
2	1	197 45	17 45	105,00	
2	3	6 15	186 15	167,50	167,50
3	2	186 15	6 15	167,50	
3	4	340 45	160 45	156,50	156,50
4	3	161 00	341 00	156,50	
4	5	324 15	144 15	77,00	77,00
5	4	144 30	324 30	77,00	
5	6	328 15	148 15	108,00	108,00
6	5	148 45	328 45	108,00	
6	7	329 00	149 00	167,00	167,00
7	6	148 45	328 45	167,00	
7	8	329 00	149 00	141,00	141,00
8	7	149 00	329 00	141,00	
8	9	330 15	150 15	177,00	177,00
9	8	150 15	330 15	177,00	
9	10 estaca	338 15	158 15	116,00	116,00
10	9	158 45	338 45	116,00	

Carros



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	326 00	146 00	74,00	74,00
11	10	146 15	326 15	74,00	
11	12	333 30	153 30	103,00	103,00
12	11	153 30	333 30	103,00	
12	13	353 00	173 00	64,00	64,00
13	12	173 30	353 30	64,00	
13	14	335 45	155 45	119,00	119,00
14	13	155 45	335 45	119,00	
14	15	331 15	151 15	231,00	231,00
15	14	151 45	331 45	231,00	
15	16	339 00	159 00	153,50	153,00
16	15	159 15	339 15	153,50	3
16	17 <i>cuñal</i>	337 00	157 00	147,00	147,00
17	16	157 30	337 30	147,00	3
17	18	322 00	142 00	150,50	150,50
18	17	142 00	322 00	150,50	3
18	19	312 30	132 30	127,00	127,00
19	18	132 15	312 15	127,00	
19	20	339 45	159 45	164,50	163,50
20	19	159 45	339 45	164,50	4° 163,50
20	21 <i>cuñal</i>	354 45	174 45	125,50	124,50
21	20	175 00	355 00	125,50	4 124,50
21	22	1 15	181 15	107,00	107,00
22	21	181 45	1 45	107,00	
22	23	346 15	166 15	76,00	76,00

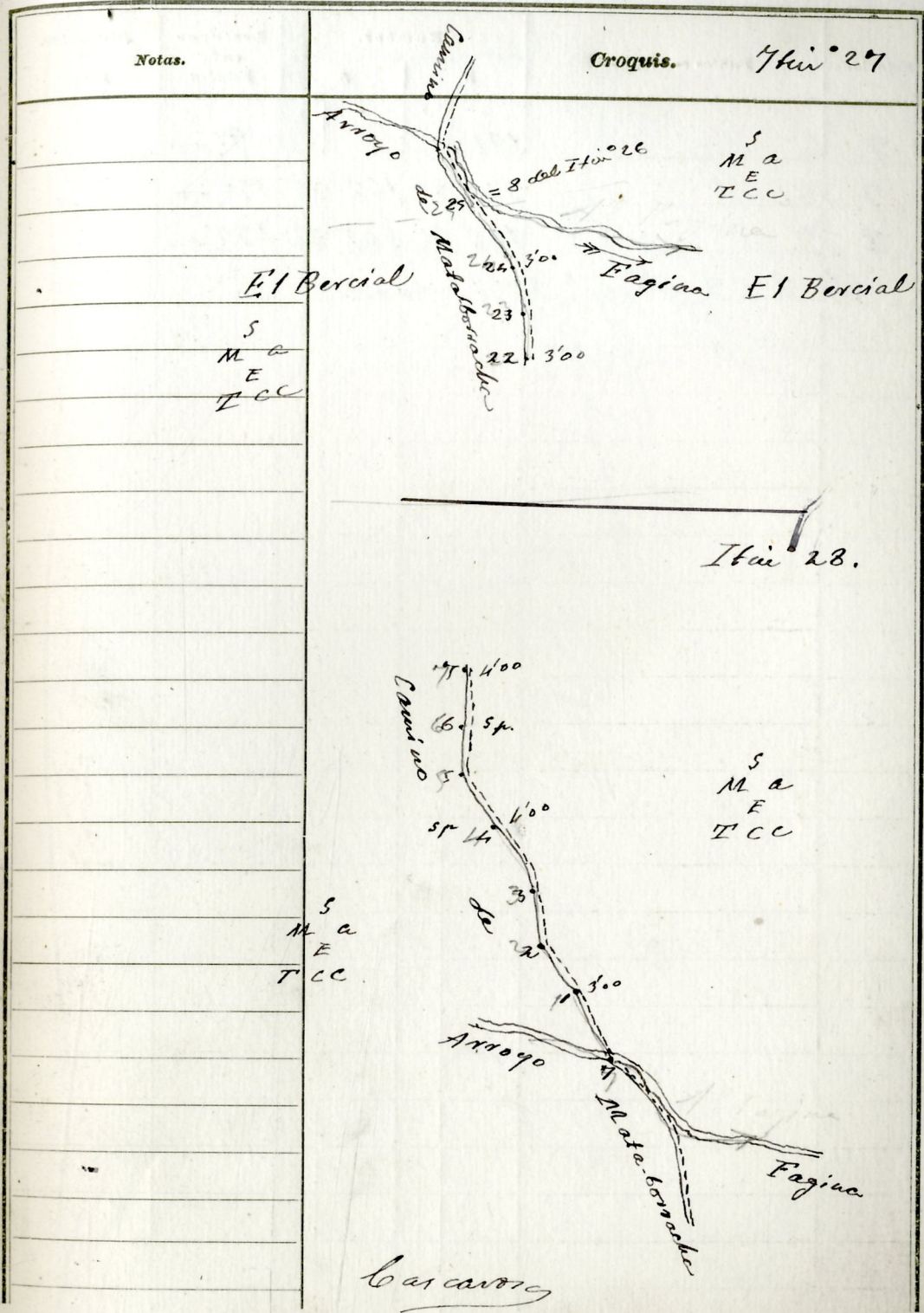
Cascarón



4
4
4
4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
23	22	166 15	346 15	76,00	
23	24	336 00	156 00	66,00	66,00
24	23	156 30	336 30	66,00	
24	25	319 00	139 00	147,00	147,00
25	24	139 00	319 00	147,00	
La	25 = 8 del ita ^o 26	citaca			
<p>Itinerario n^o 28. Empieza en el pt^o 7 (citaca) del itinerario n^o 26 y termina en el punto 3 (citaca) del itinerario 25</p> <p>Determinacion de Camino de Mata-borvacho</p> <p>Carretero</p>					
7	1	321 15	141 15	132,00	132,00
1	7 del ita ^o 26 (citaca)	141 00	321 00	132,00	
1	2	312 45	132 45	66,00	66,00
2	1	133 15	313 15	66,00	
2	3	339 45	155 45	280,00	280,00
3	2	156 00	336 00	280,00	
3	4 señal	340 30	160 30	67,50	67,50
4	3	161 00	341 00	67,50	
4	5	349 15	169 15	157,50	157,50
5	4	169 30	349 30	157,50	
5	6 señal	13 00	193 00	117,00	117,00
6	5	193 30	13 30	117,00	
6	7	1 15	181 15	91,00	91,00

Carretero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
7	6	181	30	1	30	91,00	
7	8	348	15	168	15	135,00	135,00
8	7	168	45	348	45	135,00	
La 8 = 3 del itin° 23 (estaca)							
<u>Caracora</u>							

Notas.

Croquis.

S
Ma
E
TCC

3. 38

66

7

400

Cerro de Peña Blanca

Cerro de Mata Grande

Caracora

Mon

